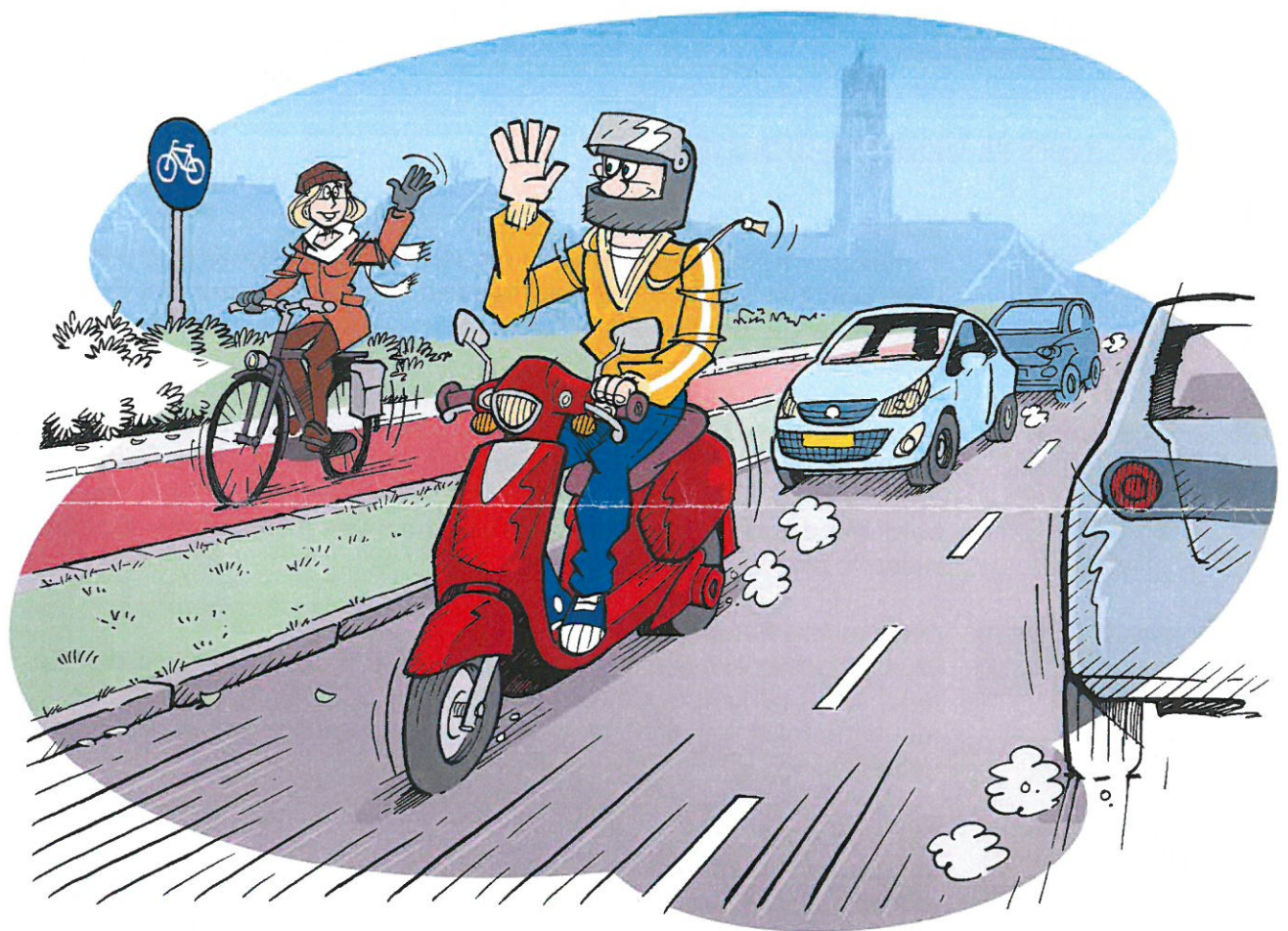


# BROMMERS OP DE RIJBAAN



Brommers met een geel kenteken horen vanaf 14 maart op de rijbaan. Dit geldt op bijna alle wegen met een maximum snelheid van 50 km/uur. Dat is veiliger voor iedereen!  
**Brommers op het fietspad riskeren een boete van € 95,-.**



## UITZONDERINGEN

**Op wegen met een directe aansluiting op de snelweg.** Om te voorkomen dat brommers op de snelweg terechtkomen. Op deze locaties wordt de bromfietser naar een fiets-/bromfietspad geleid in plaats van de rijbaan.

**Op wegen waar de snelheid in de praktijk hoger ligt dan 50 km/uur.** Vanwege het snelheidsverschil tussen brommers en het overige verkeer kan dat gevaarlijke situaties opleveren. Dit geldt op:

- Stadsbaan Leidsche Rijn tussen Langerakbaan en C.H. Letschertweg
- Marinus van Tyrusviaduct (tussen Papendorp en Letschertweg)
- Wolfgang Pauliweg (is deels 70 km/uur)

**Bij routes waar de omrijfactor voor de bromfietser te hoog is.** Hier is voor de bromfietzers de mogelijkheid gecreëerd gebruik te maken van een snellere route via een fiets-/bromfietspad. Voor een aantal gebieden is een kaart gemaakt waar de routes op staan. Deze gebieden zijn: Leidsche Rijn, Uithof, centrum (Vredenburg-Voorstraat) en Lunetten. Deze plattegronden kunt u bekijken op

[www.utrecht.nl/brommer](http://www.utrecht.nl/brommer).

## BELANGRIJKSTE VERKEERSBORDEN



### Verplicht fietspad

Brommers met een geel kenteken mogen **niet** rijden op een 'verplicht fietspad'. U herkent een 'verplicht fietspad' aan een blauw, rond bord met daarop een witte fiets. Het bord verplicht fietspad betekent dat de bromfietser op de rijbaan moet rijden.



### Verplicht fiets-/bromfietspad

Brommers met een geel kenteken mogen wel rijden op een 'verplicht fiets-/bromfietspad'. U herkent een 'verplicht fiets-/bromfietspad' aan een blauw, rond bord met daarop een witte fiets en een bromfietser. Een bromfietser moet hier rijden in plaats van op de rijbaan.



### Onverplicht fietspad

Brommers met een geel kenteken mogen niet rijden op een 'onverplicht fietspad'. U herkent een onverplicht fietspad aan een blauw rechthoekig bord met witte tekst 'fietspad'. Je vindt vooral onverplichte fietspaden in natuurgebieden.



### Tijdelijk bord

In februari starten de werkzaamheden om, daar waar nodig, doorsteken te maken zodat de bromfietzers op een veilige manier de rijbaan op kunnen. Ook worden vrijwel alle fietspaden omgevormd tot verplichte fietspaden. Een bord 'verplicht fietspad' wordt opgehangen met een tijdelijk onderbord "brommers toegestaan tot 14 maart". Hieraan kunt u herkennen dat u als bromfietser vanaf 14 maart op die plek op de rijbaan moet rijden.

### Maximum snelheid

Op de rijbaan mag een brommer maximaal 45 km/uur. Binnen de bebouwde kom waar je toch gebruik moet maken van een fiets-/bromfietspad mag je maximaal 30 km/uur rijden. Buiten de bebouwde kom is dat maximaal 40km/uur.

